



## **ACTA COMISIÓN DE TRABAJO 1 y 2 AGENDA 21 PINTO**

**FECHA:** 6 de octubre de 2008

**HORA:** 19:00

**LUGAR:** Edificio Aserpinto (C/ Italia, 14)

**MOTIVO:** Agenda 21 Local Pinto

- 1. Presentación del Diagnóstico del Plan de Movilidad de Pinto.**
- 2. Creación del Observatorio de Movilidad Sostenible de Pinto.**
- 3. Ruegos y preguntas.**

### **Asistentes:**

Antonio García Menéndez (Presidente del Foro de Sostenibilidad)  
Jose Manzanero Irala (Delegado de la Comisión 1)  
Juan M. Sopeña (Delegado de la Comisión 2)  
Roberto Sierra (Delegado de la Comisión 2)  
Isabel Zarallo (Delegada de la Comisión 3)  
Beatriz Sánchez Cepeda (Delegada de la Comisión 3)  
Julio López Madera (Concejal de Medio Ambiente)  
Sonia Guarch Guardia (Asesora de la Concejalía de Medio Ambiente)  
Pilar Vega (Redactora del Plan de Movilidad)  
Daniel Santacruz Moreno (MIA)  
David Díaz Buenache (Club Amigos del Mountain Bike de Pinto)  
Felipe Pardo (Iniciativa social de mayores y jubilados)  
Juan Fco. Fernández (Pinto con el Sahara)  
Julián Parrilla (Club Deshafío)  
Luis Sánchez (PP)

Mercedes Alvariño (UGT-Comarca Sur)  
Antonio Holguera (Juntos por Pinto)  
Carlos Durango (Asociación de Vecinos Puerta de Pinto)  
Santiago Guerreiro (Agrupación Cicloturista Pinto)  
Esteban García (Vecino)  
Jose Luis Aguado (Vecino)  
Germán Gallego (Vecino)  
Rebeca Cuesta (Vecino)  
Rafael Sánchez Romero (MIA)  
Rosa Garrido (UGT)  
Raquel Yuste (Asociación de Minusválidos de Pinto)  
Roberto Belmonte Saa (Observatorio CIMAS)  
Pedro Heras Manso (Observatorio CIMAS)

Reunidos en la fecha y lugar indicados, los asistentes reseñados, tratan las cuestiones y adoptan los acuerdos que se indican a continuación:

- 1. Presentación del Diagnóstico del Plan de Movilidad de Pinto.**
- 2. Creación del Observatorio de Movilidad Sostenible de Pinto.**
- 3. Ruegos y preguntas.**

Se inicia la sesión informando a los presentes, brevemente, del proceso de Agenda 21 e indicando que la elaboración del Plan de Movilidad Sostenible fue elegida por los miembros de la Comisión 1 como una de las actividades prioritarias para que fuera ejecutada. Posteriormente, se cede la palabra a la persona responsable del proyecto, quien presenta las conclusiones del Informe de Diagnóstico, elaborado desde febrero hasta septiembre de 2008. En la presentación se incluye la creación de un Observatorio de Movilidad Sostenible en Pinto.

La información presentada será colgada en la página web municipal, para que pueda ser consultada por cualquier vecino. En este acta se adjunta un resumen en el anexo.

En el apartado de ruegos y preguntas los asistentes se centran en varios asuntos del municipio: las dificultades ante la existencia de vehículos mal aparcados en los carriles para bicicletas, principalmente en la zona de Buenos Aires, que de momento se ha colocado información en los

vehículos y si la situación persiste, se iniciarán las correspondientes sanciones; las dificultades para encontrar aparcamiento en el término municipal, situación que se propone tratar en las reuniones para la elaboración del Plan de Movilidad Sostenible.

Se agradece la presencia a los asistentes y se cierra la sesión a las 20:50.

## **ANEXO**

### **RESUMEN-Presentación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Pinto.**

Pinto cuenta con condicionantes favorables que posibilitan la movilidad y la accesibilidad sostenible; suaves pendientes y distancias cortas favorecen los desplazamientos ciclistas y peatonales (los equipamientos y servicios se encuentran dentro del tejido urbano compacto).

Pinto cuenta con 13 barrios unidos por una red de plazas, espacios verdes, parques, paseos arbolados y zonas ajardinadas que comunican andando o en bicicleta la ciudad, favoreciendo la movilidad sostenible. Los desplazamientos andando suponen 30% de la movilidad general y el 70% de la movilidad interna.

Pero el término municipal encuentra barreras a la accesibilidad sostenible como las generadas por las grandes infraestructuras de transporte (M50, A4, R4, línea férrea de la C3 o AVE) que disuaden los desplazamientos no motorizados, debido a la ausencia de permeabilidad en gran parte del territorio. Los flujos elevados de tráfico o los diseños viarios en las zonas industriales y en los nuevos desarrollos urbanos (8,7 millones m<sup>2</sup>) también son barreras infranqueables para la movilidad sostenible.

La red de transporte público se compone por líneas de autobuses interurbanas, urbanas y con servicios de Cercanías cuyas paradas permiten que gran parte del municipio urbanizado se encuentre bien servido por la localización de las paradas excepto en los polígonos industriales.

Algunas futuras actuaciones colaboran a una movilidad más sostenible, este es el caso de la plataforma de transporte público en la A4 o la ampliación en el corredor ferroviario de la C3 y las remodelaciones de las estaciones de tren mejoraran significativamente los servicios de transporte público.

El parque de vehículos se ha incrementado pasado de 5.795 turismos (1990) a 17.319 (2007), aunque cada vez son más numerosas las familias que tienen coche hay que pensar que un 18% de los hogares no tienen ningún coche.

La mayor parte de los viajes son de carácter externo (57,3), siendo la mayor parte de conexión con Madrid capital (23%), mientras que la movilidad interna representa el 42,7%. La mayoría de los desplazamientos se realizan en vehículo privado (47,26%). El transporte público supone el 21% de la movilidad, siendo los servicios de Cercanías de RENFE (44% de los viajes) los más utilizados.

El desplazamiento al trabajo concentra la mayoría de la movilidad concentrándose en los viajes externos (74%), en el caso de la movilidad interna son los estudios los que registran un mayor número de viajes. Hay que señalar que el acceso al trabajo se realiza fundamentalmente en vehículo privado (64,55%) mientras que al estudio se realiza andando; sorprende la presencia de un 23,6% de viajes al estudio en vehículo privado.

Estas pautas de movilidad emplean 84.506,87 kep en el desplazamiento, lo que supone 244.228,04 Tn CO<sup>2</sup>. Los desplazamientos andando no consumen nada de energía a pesar de permitir el desplazamientos del 30,7% de los viajes, el transporte público agrupa el desplazamiento del 29% de la movilidad y emplea unos 5.325,20 kep y 14.370 tn de CO<sup>2</sup>. El vehículo privado que desplaza al 48,34% de los viajes, emplea 78.871 kep y 228.823,74 Tn CO<sup>2</sup>.